



Communiqué de presse
29 juin 2023

Mobilité électrique : l'Eurométropole de Strasbourg et ENGIE Vianeo lancent le déploiement des 160 bornes de recharge supplémentaires d'ici fin 2025

Fin 2021, ENGIE Vianeo et son partenaire Freshmile, à travers leur filiale commune Elsass Recharge, se sont engagés auprès de l'Eurométropole de Strasbourg à déployer un total de 255 bornes de recharge pour véhicules électriques à horizon 2025, soit 500 points de charge. Ce jeudi 29 juin, Pia Imbs, Présidente de l'Eurométropole de Strasbourg, Danielle Dambach, Maire de Schiltigheim et Vice-présidente de l'Eurométropole de Strasbourg en charge de la coordination de la transition écologique, et Frank Lacroix, Directeur général adjoint ENGIE, se sont félicités de l'atteinte des objectifs de la 1^{ère} phase et ont inauguré le démarrage de la 2^{ème} phase de l'installation des bornes de recharge sur le territoire eurométropolitain. Cette intensification du déploiement de la mobilité durable sur le territoire s'inscrit pleinement dans la transition énergétique locale et la décarbonation des modes de déplacement.

Poursuivre le déploiement des bornes au service d'une mobilité moins émettrice

Après une première phase achevée par ENGIE Vianeo en ce mois de juin à travers le déploiement de 95 bornes, ce sont 160 bornes de recharge supplémentaires qui seront installées sur le domaine public à partir de l'été 2023 et d'ici fin 2025, conformément à l'engagement pris en 2021.

Une nouvelle typologie de bornes disposants de deux points de charge a été retenue pour enclencher ce nouveau déploiement. L'un sera d'une puissance de 24 kW en courant continu et l'autre de 22 kW en courant alternatif. La puissance de la borne sera partagée : deux automobilistes pourront ainsi se recharger en simultanément. Ce choix de puissance distribuée permet de s'adapter au marché des véhicules électriques qui se compose aujourd'hui de près de 60 % de véhicules 100 % électriques (VE) et 40 % de véhicules hybrides rechargeables (VHR).

La densification du maillage territorial en bornes de recharge au cœur de Strasbourg et sur l'ensemble des communes de l'Eurométropole de Strasbourg encourage les acteurs économiques et les habitants du territoire à accélérer leur équipement en modèles électriques.

Un réseau de points de charge au service des utilisateurs

Depuis l'installation de la première borne publique du projet en mai 2021, ENGIE Vianeo a déployé 95 bornes de recharge. Après un an de retour d'expérience, l'Eurométropole de Strasbourg fait le choix de s'appuyer sur ce partenariat solide pour accélérer le déploiement sur son territoire.

D'ici fin 2025, ce seront donc 160 nouvelles bornes, soit un total de 255 bornes exploitées sur 18 ans, qui seront installées sur le territoire.

À travers ce nouvel engagement, ENGIE accompagne l'Eurométropole de Strasbourg dans la mobilité durable et s'affirme comme un partenaire local de long terme de la transition énergétique bas carbone. ENGIE s'engage en outre à fournir une énergie 100 % renouvelable pour alimenter ces bornes. Le déploiement de l'électromobilité représente une faible augmentation des besoins électriques et constitue une opportunité pour réduire la dépendance aux énergies fossiles.

L'opérateur local Freshmile, qui assure le référencement des points de charges, la facturation et la gestion des pass de recharge, a développé une application permettant de localiser les bornes, consulter leur disponibilité en temps réel et procéder au chargement d'un véhicule 24h/24 et 7j/7. Pour plus d'informations et pour localiser les bornes : www.freshmile.com

Pour en savoir plus, un site Internet dédié a été conçu : [Elsass-Recharge – Votre réseau de bornes pour véhicule électrique](#).

La 2^{ème} phase de déploiement des bornes électriques sur l'espace public métropolitain a été lancée à l'occasion de la présentation et de la charge du premier fourgon du parc de véhicules de l'Eurométropole de Strasbourg ayant bénéficié d'une opération de rétrofit réalisée par l'entreprise TOLV. Cette opération innovante pour un véhicule utilisé dans le cadre d'un service public s'inscrit dans une stratégie exemplaire de renouvellement de l'ensemble de la flotte de véhicules de l'Eurométropole de Strasbourg vers des alternatives moins polluantes et décarbonées. À ce jour, le parc de la collectivité compte 1 066 véhicules dont 128 électriques et 245 roulant au biogaz.

À l'échelle territoriale, l'Eurométropole de Strasbourg est engagée dans l'élaboration d'un Schéma Directeur de Développement des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques (SDIRVE) qui sera délibéré en fin d'année et participera à l'analyse des choix d'implantation des nouvelles bornes. Ce schéma dédié à l'électromobilité s'inscrit plus largement dans un Schéma Directeur des Mobilités Décarbonées (SDMD), qui vise à accompagner la mutation du parc routier vers les énergies alternatives (électricité, biogaz, hydrogène).

Chiffres clés :

- **22 à 150 kW de puissance** sur les bornes installées à ce stade
- **74 MWh / consommés chaque mois** sur le réseau Elsass Recharge
- **120 sessions / jour** sur le réseau existant des 95 bornes
- **153 m³** de consommation de carburant fossile évités depuis la 1^{ère} borne
- **2 millions de km** de déplacements très faibles émissions permis par les recharges opérées
- **800 tonnes de CO₂** évitées depuis l'installation de la première borne.
- **Temps de chargement :**
 - 100 km en 50 minutes sur les bornes 22 kW AC (pour véhicules compatibles 22 kW AC) ou 24 kW DC,
 - 100 km en 25 minutes sur les bornes 50 kW,
 - 100 km en 8 minutes pour les super-chargeurs de 150kW
- **Près de 10 MW** de puissance de recharge à installer pour les **255 bornes**
- **4,2 M€** d'investissement complémentaire portant à **6,6 M€ l'engagement initial d'ENGIE Viane**
- Un **tarif jusqu'à deux fois inférieur** au coût de l'essence

Contacts presse :

ENGIE Solutions :

Cécile de Bentzmann – cecile.de-bentzmann@external.engie.com – 06 03 18 97 73

Eurométropole de Strasbourg :

Amandine Potier – amandine.potier@strasbourg.eu – 03 68 98 68 70

À propos de l'Eurométropole de Strasbourg

L'Eurométropole de Strasbourg est une métropole qui rassemble 33 communes et plus de 500 000 habitantes et habitants. Dans le cadre de ses compétences en matière d'aménagement de l'espace métropolitain, l'Eurométropole de Strasbourg déploie au travers de ses politiques publiques des actions d'une ampleur inédite en faveur de la mobilité durable et de la transformation écologique du territoire. Ainsi, la collectivité s'est engagée, avec le groupement ENGIE Solutions et Freshmile, à déployer 255 bornes de recharge pour véhicules électriques sur son territoire d'ici 2025 et ambitionne d'atteindre l'installation de 500 bornes d'ici 2026. La première phase de déploiement a permis de doter chaque commune d'au moins une station de chargement.

Cette démarche s'inscrit clairement dans les objectifs du Plan Climat Air Énergie de l'Eurométropole de Strasbourg qui vise à améliorer la qualité de l'air et doit permettre à notre territoire d'atteindre l'objectif de la neutralité carbone en 2050.

Le déploiement de l'électromobilité, qui participe à la réduction des énergies fossiles notamment dans le domaine des transports, se situe ainsi à la croisée des enjeux de la transition énergétique et de qualité de l'air.

À propos d'ENGIE Vianeo

ENGIE Vianeo est la marque du groupe ENGIE qui accompagne le développement de la mobilité électrique au quotidien et dans la durée en investissant dans des réseaux de bornes de recharge publiques qu'elle opère. Avec engagement, transparence et simplicité, l'ambition d'ENGIE Vianeo est d'accélérer la transition vers une mobilité décarbonée. S'appuyant sur l'expertise de pointe du groupe ENGIE, ENGIE Vianeo accompagne les collectivités, entreprises et transporteurs dans leurs enjeux de décarbonation pour permettre à tous les consommateurs de se déplacer en limitant les émissions de particules et de CO₂.

Pour en savoir plus : <https://www.engie-vianeo.com/>

Facebook : ENGIE Vianeo / Twitter : ENGIEvianeo

À propos de Freshmile

Freshmile est opérateur de recharge pour véhicules électriques. Entreprise pionnière du secteur fondée à Strasbourg en 2010, Freshmile gère plus de 30 000 points de charge en France et à l'étranger. Freshmile est filiale du groupe Rexel, un leader mondial de la distribution de matériel électrique coté à la Bourse de Paris (CA : 18 milliards €).

www.freshmile.com