

RETROUVEZ ENGIE
DU 14 AU 20 OCTOBRE 2024

HALL 4
STAND N°4A62



DOSSIER DE PRESSE
Octobre 2024

ENGIE PROPOSE DES SOLUTIONS INNOVANTES POUR RECHARGER SON VÉHICULE ÉLECTRIQUE À DOMICILE COMME SUR LA ROUTE

Groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services, **ENGIE est engagé pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone**, grâce à des **solutions plus sobres en énergie et plus respectueuses** de l'environnement.

Alors que les transports constituent le premier poste d'émission de gaz à effet de serre de la France¹, **ENGIE a développé des solutions pour accompagner particuliers et professionnels** dans la décarbonation de leur mobilité, notamment au travers de solutions de recharge électrique.

Électricité verte, bornes de recharge intelligente, transparence des prix sur la route..., **ENGIE présente la vision d'une expérience de recharge optimale** pour les conducteurs de véhicules électriques et **une promesse** : à domicile comme sur la route, pouvoir recharger son véhicule en électricité verte de manière simple et fiable.



LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE :

ÉTAT DES LIEUX D'UN LEVIER MAJEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

POIDS DES TRANSPORTS DANS LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

Les émissions de gaz à effet de serre (GES) provenant des transports routiers en France représentaient environ 32 % des émissions totales en 2023. Pour le premier trimestre 2024, on constate une diminution avec une réduction de 2,1 %, principalement liée à la baisse des émissions des véhicules diesel et du transport aérien domestique². Le transport routier est responsable à 95 % de ces émissions, avec les voitures particulières et les véhicules lourds en tête³.

ÉVOLUTION DES VENTES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Le marché des véhicules électriques rechargeables (EV) a connu une croissance rapide en France ces dernières années, passant de 3 % des nouvelles immatriculations en 2019 à 21 % en 2022. Sur les neuf premiers mois de 2024, les véhicules électriques et hybrides rechargeables ont atteint une part de marché de 25 %⁴, confirmant l'attrait croissant pour ces technologies, malgré certaines fluctuations du marché.



UNE RÉGLEMENTATION INCITATIVE ET DES AIDES POUR FAVORISER LE PASSAGE À L'ÉLECTRIQUE

Grâce aux nouvelles normes en matière de CO², toutes les voitures et camionnettes neuves immatriculées en Europe seront à émissions nulles d'ici à 2035. Cette mesure mettra résolument le transport routier sur la voie d'une mobilité à émissions nulles en 2050⁵. Près de 7 Français sur 10 estiment nécessaire que les pouvoirs publics aident financièrement les automobilistes à remplacer leur voiture thermique par une voiture électrique⁶.

QUELLES AIDES ACTUELLEMENT ?

- Un **bonus écologique** pouvant s'élever jusqu'à 7 000 € pour l'acquisition d'une voiture neuve⁷ ;
- Une **prime à la conversion** allant jusqu'à 5 000 € pour l'achat d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable⁸ ;
- Un **crédit d'impôt** de 500 € à faire valoir sur les bornes de recharge pilotables⁹.



ÉVOLUTION DU MARCHÉ DES BORNES DE RECHARGE PUBLIQUES

En 2023, le nombre de bornes de recharge publiques en France a augmenté de 36 %, mais avec une moyenne de 183 bornes pour 100 000 habitants. En comparaison, l'Allemagne quant à elle en compte environ 280 pour la même population. À l'échelle européenne, les Pays-Bas dominent avec plus de 500 bornes pour 100 000 habitants.

La principale préoccupation des conducteurs reste la disponibilité et l'accessibilité des infrastructures de recharge, souvent perçue comme le frein majeur à une adoption plus rapide des véhicules électriques¹⁰.

À DOMICILE, ENGIE ACCOMPAGNE LES AUTOMOBILISTES

AVEC « MA RECHARGE INTELLIGENTE »,

Une nouvelle solution pour recharger son véhicule au meilleur moment et au meilleur prix

La France a dépassé le cap des 1,8 million¹¹ de véhicules électriques et hybrides rechargeables, et leur recharge s'effectue dans 86 %¹² des cas à la maison. Pourtant 85 %¹³ des conducteurs ne pilotent pas leur recharge alors que cette fonction leur permettrait de réduire leur facture énergétique. **Pouvoir piloter la recharge à domicile en choisissant son déclenchement** devient donc une **priorité**, tant pour la facture énergétique des foyers que pour l'équilibre du système électrique.

C'est pourquoi la nouvelle offre « **Ma Recharge Intelligente** » permet aux conducteurs de recharger chez eux au **meilleur moment** et au **prix le plus adapté** de leur contrat d'électricité ENGIE.

CETTE SOLUTION TOUT-EN-UN COMPREND :



La fourniture et l'installation d'une **borne de recharge connectée Wallbox**, dotée de la fonctionnalité de délestage dynamique. Cette fonctionnalité permet d'ajuster en temps réel la puissance de la borne en fonction de l'utilisation des autres équipements de la maison.

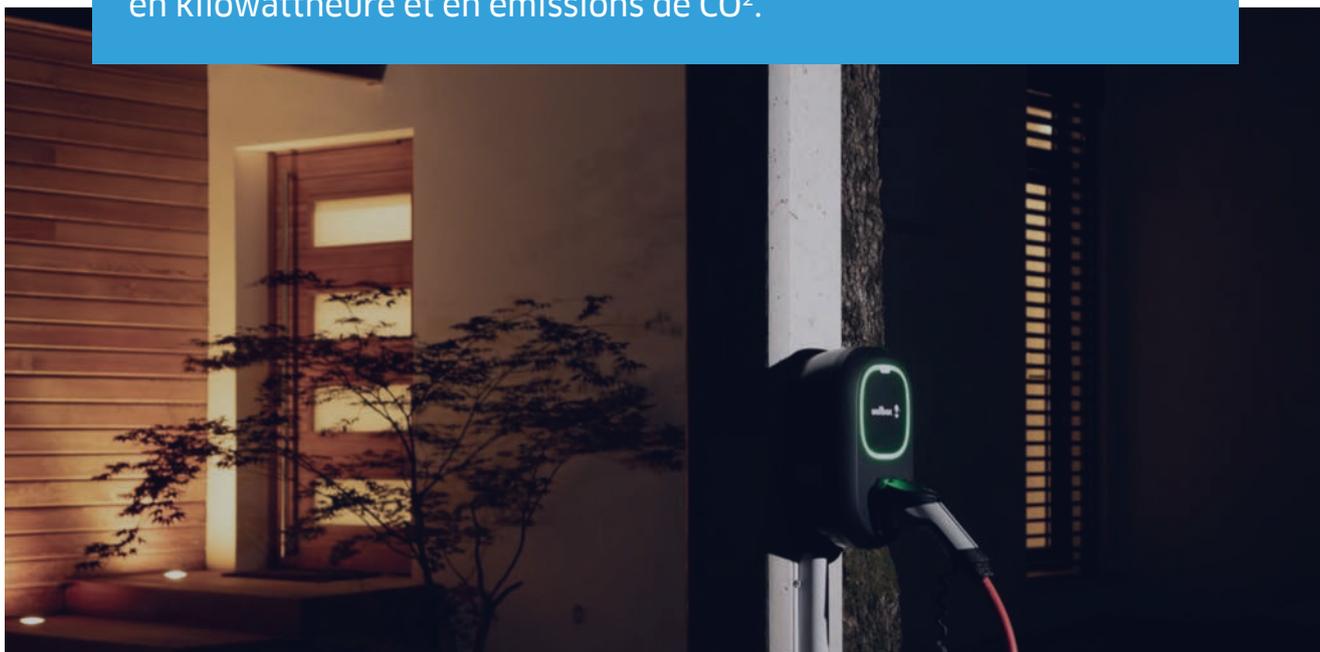
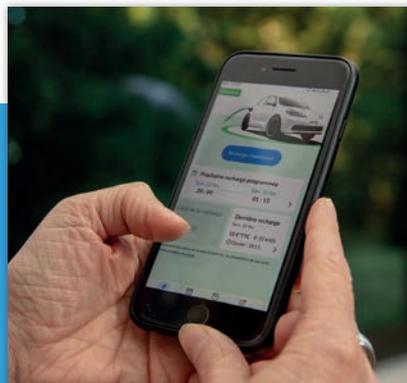


Le **pilotage** de la recharge via **l'application mobile ENGIE Particuliers**. Le conducteur renseigne ses préférences dans l'application et la recharge se déclenche de manière automatique au meilleur prix durant les heures creuses.



Une **offre d'électricité verte**¹⁴ pour recharger son véhicule à moitié prix pendant les heures creuses¹⁵ de son contrat.

« **MA RECHARGE INTELLIGENTE** » peut entraîner jusqu'à 28 % d'économies¹⁶ sur le coût de chaque recharge. Elle permet également à l'automobiliste de suivre la consommation d'électricité liée à la recharge de son véhicule en euros, en kilowattheure et en émissions de CO².



POUR SIMPLIFIER ENCORE LE PASSAGE À L'ÉLECTROMOBILITÉ, ENGIE FOURNIT AUX CONDUCTEURS DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES :



Un **service client dédié à la mobilité électrique** pour accompagner les automobilistes de façon personnalisée tout au long de leur projet. Ce service est disponible du lundi au samedi au 09 69 39 32 82 (appel non surtaxé).



Une **installation de borne sécurisée** et **certifiée IRVE** (infrastructure de recharge de véhicule électrique) par un technicien agréé d'ENGIE Home Services.



PILOTER SA RECHARGE, UNE DÉMARCHE GAGNANT-GAGNANT POUR LES FOYERS ET L'ÉQUILIBRE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Déplacer la consommation en dehors des périodes de pointe, lorsque l'électricité est moins chère et peu carbonée, concernait jusqu'ici surtout certains grands industriels qui réduisaient leur consommation lorsque le système électrique était sous tension (on parle d'effacement). Mais les clients particuliers sont eux aussi amenés à jouer un rôle majeur, via la réduction et le déplacement de la consommation électrique de certains équipements de la maison.

C'est pourquoi ENGIE a conçu des solutions pour encourager et faciliter ces actions, qui contribuent à la flexibilité des réseaux électriques.

La **flexibilité pilotée de la demande, qui consiste à optimiser automatiquement les périodes de charge en fonction des besoins du système électrique**, constitue une démarche gagnante pour les foyers avec à la clé des économies sur leur facture d'électricité et gagnante pour le système électrique.

ENGIE ambitionne de généraliser ces solutions dans les prochaines années, en lien avec l'électrification massive de ses clients qui s'équipent de nouveaux équipements connectés : véhicules électriques, bornes de recharge, radiateurs électriques, pompes à chaleur, batteries pour autoconsommation solaire, etc.



ELEC'CAR, POUR LES AUTOMOBILISTES QUI RECHERCHENT UN CONTRAT D'ÉLECTRICITÉ DÉDIÉ

Parce que recharger son véhicule électrique à la maison fait grimper de 30 % en moyenne sa consommation d'électricité, ENGIE propose aux **conducteurs de véhicules électriques Elec'Car**, une offre d'électricité verte avec un prix de l'électricité réduit pendant les heures creuses.

LES AVANTAGES :

- ✓ **-50 %** sur le prix du kilowattheure hors taxes en heures creuses de son contrat d'électricité, **pour recharger sa voiture électrique et tous les équipements de la maison**
- ✓ **Une électricité verte**¹⁴
- ✓ Une offre d'énergie **résiliable** à tout moment et **sans frais**

UN RÉSEAU DE PARTENAIRES DE CONFIANCE POUR FACILITER LE PASSAGE À L'ÉLECTROMOBILITÉ

Afin d'accompagner les automobilistes dans leurs différents types de projet, ENGIE travaille avec des partenaires reconnus :

- **Arval**, expert depuis plus de 30 ans de la **location longue durée** de voitures électriques ou hybrides neuves ;
- **Greenmove**, entreprise française spécialiste du **véhicule électrique d'occasion** ;
- **Moba**, spécialiste français de la **batterie de véhicule électrique**. Innovation issue du partenariat entre ENGIE et le startup studio Wefound, Moba a créé le premier certificat batterie. Ce certificat offre des données essentielles sur les performances réelles de la batterie d'un véhicule électrique d'occasion. Grâce à lui, les acheteurs disposent de plus d'informations sur la voiture qu'ils veulent acheter et, par conséquent, les vendeurs vendent plus rapidement et plus facilement leur véhicule, en toute transparence. [get-moba.com](https://www.get-moba.com)



SUR ROUTE, LA MARQUE ENGIE VIANEO DÉVELOPPE ET OPÈRE UN RÉSEAU DE BORNES ÉLECTRIQUES EN EUROPE

DÉCARBONER LA MOBILITÉ LÉGÈRE ET LA MOBILITÉ LOURDE AVEC UNE ÉLECTRICITÉ 100 % VERTE¹⁷

ENGIE Vianeo développe et opère des infrastructures de recharge accessibles à tous, pour les véhicules légers comme pour la mobilité lourde avec un réseau de 5 600 bornes de recharge.



ENGIE VIANEO s'engage à accélérer la décarbonation de ces mobilités en offrant des solutions de recharge fiables, simples à utiliser et en garantissant une **électricité 100 % verte** sur tout notre réseau en France. Pour faciliter le passage à l'électrique, nos stations de recharge comprennent des bornes de recharge rapides et ultra-rapides et sont stratégiquement situées sur les autoroutes, dans les parkings privés (hôtels, centres commerciaux), et en milieu urbain, pour répondre aux

besoins de tous : **recharge quotidienne et trajets longue distance.**

Outre les véhicules légers, ENGIE Vianeo est pionnier en matière de recharge pour poids lourds électriques, avec le déploiement d'un réseau de bornes dédiées depuis l'été 2024 entre Lyon et Paris. Ainsi, **ENGIE Vianeo participe à la décarbonation de la mobilité lourde**, responsable d'un quart des émissions mondiales de gaz à effet de serre liées aux transports en France.

ŒUVRER POUR LA TRANSPARENCE DES TARIFS DE LA RECHARGE ÉLECTRIQUE

ENGIE Vianeo se distingue avec une volonté de **clarté et de transparence sur la tarification**. La marque dédiée a très tôt mis un point d'honneur à afficher des éléments simplifiant la compréhension du prix pour le consommateur, au premier rang desquels **les totems affichant d'office les prix de recharge en entrée de station**, comme cela se fait pour le thermique.

Autre point fort : les **terminaux de paiement par carte bancaire**, eux aussi généralisés et présents sur la majorité des bornes ENGIE Vianeo.

ENGIE Vianeo mise enfin sur la **stabilité des prix de la recharge** : le coût est fixé au kilowattheure et ne varie ni selon la puissance de la borne, ni en fonction du temps de recharge.

COLLABORER DURABLEMENT AVEC D'AUTRES ACTEURS DE L'ÉCOSYSTÈME DE LA MOBILITÉ

ENGIE Vianeo collabore également avec **Bump, installateur de bornes de recharge** notamment pour les gestionnaires de flotte, afin d'offrir une gamme de solutions complètes à destination des flottes professionnelles et des poids-lourds électriques.



Après l'accès de leurs utilisateurs respectifs à leurs infrastructures à un tarif préférentiel, les deux acteurs de la recharge électrique ont de nouveau mutualisé leurs forces, en élargissant le panel des services grâce à la **carte d'électromobilité ENGIE Vianeo Powered By Bump** offrant de nouveaux services liés à la recharge en itinérance et à la recharge sur les sites privés.

RÉCOMPENSER NOS CLIENTS FIDÈLES

C'est à l'occasion du Mondial de l'Auto que la marque dévoilera son programme de fidélité ENGIE Vianeo+, qui facilitera le paiement des recharges sur route pour ses clients. **«Recharger, c'est gagner avec l'Application ENGIE Vianeo»**, les électromobilistes pourront ainsi cumuler des points à chaque recharge et bénéficier de récompenses.

Ils auront également la possibilité de suivre leur consommation directement depuis l'application.

POUR TROUVER LA STATION LA PLUS PROCHE DE VOUS, RENDEZ-VOUS SUR :

www.engie-vianeo.com
ou via l'application [ENGIE Vianeo](#).



CHIFFRES CLÉS ENGIE

A DOMICILE

Le site dédié <https://mobilite-elec.engie.fr/> permet notamment de simuler des coûts de recharge ainsi que des temps de recharge.

Rubrique Offres de recharge/
Nos simulateurs



Coût de recharge

Pour une consommation moyenne de 15 kWh/100 km, la recharge coûte 2,54 € en rechargeant pendant les heures creuses avec l'offre Elec'Car(1) d'ENGIE (prix à août 2024).

Modèle	Consommation aux 100 km	Coût Heures Creuses	Coût Heures Pleines
Renault Zoé Life	9 kWh/100 km (NEDC)	1.53 €/100 km	2.83 €/100 km
Renault Zoé Zen	10 kWh/100 km (NEDC)	1.70 €/100 km	3.14 €/100 km
Peugeot E-208	13.5 kWh/100 km (WLTP)	2.29 €/100 km	4.24 €/100 km
Volkswagen ID.3	14.9 kWh/100 km (WLTP)	2.52 €/100 km	4.68 €/100 km
Tesla Modèle 3	15 kWh/100 km (WLTP)	2.54 €/100 km	4.71 €/100 km

Prix calculés sur une base de 0.31420 € en Heures Pleines et 0.16970 € en Heures Creuses avec l'offre Elec'Car⁽¹⁾ en août 2024

SUR LA ROUTE

- Electricité **100% verte**
- 1 000 000 sessions de charge réalisées
- 5600 points de charge aujourd'hui à travers l'Europe et une ambition 25 000 points de charge en 2030
- Des bornes jusqu'à 480 kW de puissance pour les poids lourds

À PROPOS D'ENGIE

Groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services, ENGIE est engagé chaque jour pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone, grâce à des solutions plus sobres en énergie et plus respectueuses de l'environnement.

Son entité France Retail fournit électricité, gaz naturel et services associés aux clients particuliers et professionnels en France et a pour ambition d'être leur partenaire engagé pour les accompagner dans une transition énergétique simple, désirable et abordable. À l'écoute de leurs clients, ses équipes leur permettront de consommer moins et mieux, au meilleur moment et au prix le plus adapté, grâce à des solutions intégrées associant énergie, services et équipements. France Retail compte 7 000 collaborateurs dont 3 000 techniciens et 180 agences via sa filiale ENGIE Home Services.

Plus d'infos sur [mobilité-elec.engie.fr](https://www.mobilite-elec.engie.fr) et www.particuliers.engie.fr



ENGIE Viane est la marque du groupe ENGIE dédiée à la mobilité électrique. Nous développons et opérons un réseau de bornes de recharge à travers l'Europe, pour les véhicules légers comme pour la mobilité lourde

Nous nous engageons à accélérer la décarbonation de la mobilité en offrant des solutions de recharge fiables, simples à utiliser, et à des prix transparents. Cet engagement en faveur de la transition énergétique s'illustre dans le choix d'une électricité 100 % verte.

Plus d'infos sur <https://www.engie-viane.com/>



CONTACTS PRESSE :

Violaine de Saint Vulry / 06 09 48 69 60 / violaine.desaintvaulry@external.engie.com

Alix Germain / 07 64 44 74 36 / alix.germain@external.engie.com

SOURCES

1. Chiffres clés des transports 2024, ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires
2. Ministry of Housing & Urban Renewal (Citepa)
3. Émissions de gaz à effet de serre du transport
4. Source PFA/AAA Data
5. Mise en œuvre du pacte vert pour l'Europe
6. Observatoire Cetelem 2024
7. Bonus écologique pour une voiture | Service-Public.fr
8. Prime à la conversion pour une voiture | Service-Public.fr
9. Impôt sur le revenu - Installation de bornes de charge pour véhicule électrique (crédit d'impôt) | Service-Public.fr
10. Transport & Environment
11. Baromètre AVERE, septembre 2024
12. Source : étude comportementale Enedis septembre 2024
13. Source : étude comportementale Enedis septembre 2024
14. Électricité verte certifiée à 100 % par des garanties d'origine renouvelable - 1 kWh consommé = 1 kWh d'électricité renouvelable injecté dans le réseau
15. Offre à prix de marché Elec'Car 1 an : bénéficiez de -50 % sur le prix du kWh hors toutes taxes (HTT) pendant les heures creuses (identifiées par le gestionnaire de réseau de distribution ; pour connaître les horaires des heures creuses sur votre commune, consultez le site d'Enedis) par rapport au prix du kWh HTT en heures pleines de l'offre Elec'Car 1 an d'ENGIE. Offre d'électricité indexée sur le tarif réglementé d'électricité, réservée aux clients particuliers propriétaires d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable (ENGIE se réserve le droit de demander la preuve de la possession d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable) et disposant d'un comptage heures pleines/heures creuses. Selon la situation du client, le passage d'un comptage simple à un comptage heures pleines/heures creuses peut entraîner la facturation de frais par le gestionnaire de réseau (voir catalogue des prestations).
16. Écart constaté à chaque recharge, entre 2 clients ENGIE titulaires d'un contrat offre d'électricité Elec'Car avec un comptage en Heures Pleines/Heures Creuses (prix septembre 2024), rechargeant leur véhicule électrique de 20 à 80 % (batterie de 57,5 kWh), l'un avec une prise standard avec lancement de recharge dès branchement du véhicule et l'autre avec une borne de recharge connectée WallBox Pulsar plus socket installée par ENGIE Home Services (selon faisabilité technique), combinée à l'utilisation du service Ma Recharge intelligente avec lancement de recharge aux heures creuses. Conditions sur mobilite-elec.engie.fr
17. Pour la fourniture en électricité des bornes, ENGIE Vianeo achète l'équivalent de la quantité d'électricité consommée en Garantie(s) d'Origine émises par les producteurs d'énergie renouvelable. Une Garantie d'Origine certifiée que l'électricité a été produite à partir d'une source d'énergie renouvelable et injectée sur le réseau électrique.)