

LE CONCEPT ECTN, UNE REPONSE RAPIDE, PRAGMATIQUE
ET SOBRE POUR DECARBONER LE TRANSPORT ROUTIER
DE MARCHANDISES LONGUE DISTANCE

European Clean Transport Network Alliance



SOMMAIRE

CEVA Logistics, ENGIE et Sanef, partenaires de l'alliance ECTN	P3
Le concept ECTN, un principe simple inspiré du modèle des relais de poste	P4
Le concept ECTN, expérimenté entre Avignon et Lille	P5
Le concept ECTN, de nombreux bénéfices environnementaux, sociaux et économiques	P6
Le déploiement de camions électriques, facteur d'accélération de la décarbonation	P7
Le concept ECTN, une solution d'avenir pour décarboner le transport routier	P8
Annexe : Synthèse de l'étude de faisabilité réalisée avec Carbone 4	P9

CEVA Logistics, ENGIE et Sanef, partenaires de l'alliance ECTN

L'alliance ECTN est née de la volonté de trois grands groupes français, le logisticien CEVA Logistics, l'énergéticien ENGIE et le concessionnaire autoroutier Sanef, de combiner leurs expertises pour apporter une réponse concrète à l'impératif de décarbonation du transport routier.



« Face aux enjeux environnementaux et aux échéances de transition énergétique, le secteur de la logistique et du transport doit trouver rapidement comment réduire son impact en termes d'émission de carbone et de consommation d'énergie. L'expérimentation du concept ECTN démontre la pertinence du modèle imaginé avec nos partenaires dans cette Alliance, et apporte dès aujourd'hui une réponse concrète, déployable à plus grande échelle, pour décarboner rapidement et significativement le transport routier de marchandises longue distance. Alors que chez CEVA, « Agir pour la planète » est l'un des piliers fondamentaux de notre stratégie RSE, nous sommes convaincus qu'un transport routier plus durable passe par des initiatives comme ECTN »

Olivier Storch

Directeur général adjoint de CEVA Logistics



« Le concept ECTN permet de combiner les forces d'acteurs complémentaires afin de tester et proposer des pistes concrètes et pragmatiques pour lever les freins à la décarbonation du transport routier. L'expérience d'un énergéticien comme ENGIE, qui porte une vision positive de la transition énergétique et s'appuie sur une expertise forte sur la recharge ultra rapide en itinérance, contribue ainsi l'accélération de l'électrification du transport. »

Clémence Fischer

Directrice générale mobilité électrique d'ENGIE.



« Avec ECTN, nous prouvons qu'il est possible de décarboner le transport routier de marchandises longue distance de manière simple, efficace et sobre. En capitalisant sur les infrastructures autoroutières existantes, sans mobiliser de foncier supplémentaire ni réaliser d'investissements lourds, nous agissons concrètement pour répondre à l'urgence climatique. 70% des trajets poids lourds se font déjà sur autoroute : c'est là que la décarbonation doit s'accélérer, sans détour ni retard. Ce modèle pragmatique, conçu pour se déployer rapidement et efficacement, ouvre la voie à une transition énergétique durable, et nécessite un soutien déterminé des Pouvoirs Publics pour aller plus loin. »

Arnaud Quémard

Directeur général de Sanef

Le concept ECTN, un principe simple inspiré du modèle des relais de poste

Le concept ECTN s'inspire du modèle des relais de poste avec la création directement sur le réseau autoroutier, où à proximité, de stations-relais équipées de bornes de recharge pour les poids lourds bas carbone.

Lorsqu'il arrive à la station-relais, le chauffeur décroche sa remorque qui est rattachée au camion effectuant le trajet du segment suivant, et rechargé entre temps.

Avec ce modèle, les chauffeurs n'ont plus à parcourir de longs trajets et effectuent des allers-retours quotidiens sur un segment routier défini.

- Un dispositif qui repose sur un changement d'organisation du transport longue distance et non sur une innovation technologique
- Par sa simplicité, le dispositif peut se déployer rapidement de façon incrémentale plus largement sur le territoire.

Le concept ECTN, expérimenté entre Avignon et Lille

Depuis novembre 2023, ce concept de réseau de terminaux est expérimenté sur un corridor de 900 km entre Avignon et Lille. Ce corridor est découpé en quatre segments autoroutiers, et comporte cinq stations-relais à : Avignon (Vaucluse) – Lyon (Rhône) – Dijon (Côte-d'Or) – Sommesous (Marne) - Lille (Nord).

L'expérimentation entre Avignon et Lille



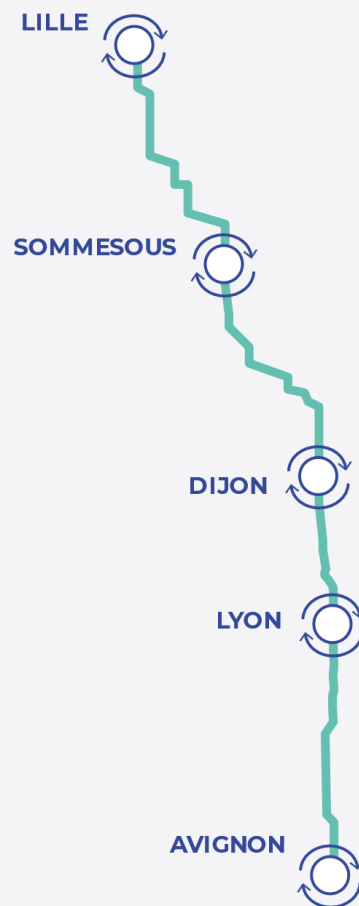
900
km



4
segments autoroutiers



5
stations-relais



Le concept ECTN, de nombreux bénéfices environnementaux, sociaux et économiques

Au terme de 16 mois d'expérimentation en conditions réelles, totalisant plus d'un million de kilomètres parcourus par des poids lourds bas carbone, des premiers enseignements se dégagent, attestant des multiples avantages de la solution ECTN.

- En termes de décarbonation, **une division par 4 des émissions de GES¹** est constatée sur la partie autoroutière entre Lille et Avignon. Le principe de boucles entre deux stations-relais permet à un poids lourd bas carbone de remplacer deux camions diesel traditionnels.
- Le temps de transport des marchandises (transit time) est optimisé. Ainsi entre Avignon et Lille, il passe de 23h à 17h, ce qui correspond à **une réduction de 25% du temps de transport.**
- Le principe de trajets allers-retours quotidiens fixes de quelques centaines de kilomètres avec des horaires **réguliers améliore les conditions de travail des chauffeurs routiers** et participe à l'attractivité du métier de conducteur dans un contexte de large pénurie.
- Enfin, en privilégiant l'installation des stations-relais sur des aires de services existantes et déjà fréquentées par les poids lourds, que ce soit sur l'autoroute ou à proximité, ECTN **n'appelle pas de besoin foncier particulier.**

Le déploiement de camions électriques, facteur d'accélération de la décarbonation

Parmi les leviers disponibles pour décarboner le transport routier, le changement de motorisation reste prioritaire. L'électrique est l'alternative qui s'imposera pour les poids lourds, comme décrit dans les scénarios transitions 2050 de l'ADEME².

L'utilisation de camions électriques sur des segments autoroutiers d'environ 300 km permet de contourner les contraintes opérationnelles d'autonomie. En termes logistiques, le modèle ECTN permet un usage maximisé des camions (kilométrage annuel doublé comparé aux camions diesel) ainsi que des infrastructures de recharge.



Un déploiement à l'échelle européenne de la solution ECTN, avec une flotte de camions électriques, permettrait de **réduire les émissions de GES* de 60% par rapport au transport routier actuel**, selon l'étude de faisabilité de Carbone 4.

¹ Gaz à effet de serre

² Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie

Le concept ECTN, une solution d'avenir pour décarboner le transport routier

La solution ECTN, qui peut se déployer rapidement et de façon incrémentale ouvre dès aujourd'hui les perspectives d'un déploiement à l'échelle européenne comme l'indique l'étude de faisabilité réalisée avec Carbone 4. Les résultats de cette étude de faisabilité valident l'intérêt environnemental, économique et social du modèle ECTN, véritable accélérateur de la décarbonation du transport routier longue distance.

L'étude souligne qu'un réseau européen de 190 terminaux sur les autoroutes ou à proximité immédiate, correspondant à un maillage de stations de recharge tous les 300 km environ, permettrait d'accélérer la sortie du diesel au bénéfice de l'électrique et contribuerait significativement aux objectifs de réduction des émissions de GES tels que fixés par l'Union Européenne.

Une synthèse de cette étude de faisabilité est présentée en annexe de ce document.

Le concept ECTN, une démarche de co-construction et un accompagnement nécessaire des pouvoirs publics

Si le concept ECTN - qui se veut complémentaire de solutions multimodales - s'inscrit dans une démarche de co-construction avec les parties prenantes (transporteurs, opérateurs de recharge, énergéticiens, concessionnaires autoroutiers, chauffeurs routiers, constructeurs de camions), son déploiement à plus grande échelle passera par l'électrification des flottes ainsi que le déploiement d'infrastructures de charge sur les grands axes routiers. L'accompagnement des Pouvoirs Publics sera alors nécessaire, notamment pour le financement et la réalisation des stations-relais.

Le concept ECTN, reconnu pour sa réponse adaptée aux enjeux de transition environnementale et énergétique

Déjà reconnu pour son caractère innovant et adapté aux enjeux de transition environnementale et énergétique, ECTN est lauréat du premier appel à projets « **Écosystèmes de véhicules lourds électriques visant à accélérer la décarbonation** » lancé par l'ADEME et lauréat de **la 4ème édition du programme Propulse** dans la catégorie « transports durables » de l'Agence de l'Innovation pour les Transports.

CEVA Logistics, ENGIE et Sanef, partenaires de l'alliance ECTN

À propos de CEVA Logistics

CEVA Logistics, un leader mondial de la logistique de tierce partie, fournit des solutions globales de chaîne d'approvisionnement pour connecter les personnes, les produits et les fournisseurs dans le monde entier. Basé à Marseille, CEVA Logistics propose une large gamme de solutions personnalisées de bout en bout en logistique contractuelle et transport aérien, maritime, terrestre et de véhicules finis. CEVA Logistics est présent dans 170 pays à travers le monde avec près de 110 000 employés répartis sur plus de 1 500 sites. Avec un chiffre d'affaires de 18,3 milliards de dollars en 2024, CEVA Logistics fait partie du Groupe CMA CGM, acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.

À propos d'ENGIE

ENGIE est un acteur majeur de la transition énergétique dont la raison d'être est d'agir pour accélérer la transition vers une économie neutre en carbone. Avec 98 000 collaborateurs présents dans 30 pays, le Groupe couvre l'ensemble de la chaîne de valeur de l'énergie, de la production à la vente, en passant par les infrastructures. ENGIE regroupe plusieurs activités complémentaires : la production d'électricité et de gaz renouvelables, les actifs de flexibilité et notamment les batteries, les réseaux de transport et de distribution de gaz et d'électricité, les infrastructures énergétiques locales (réseaux de chaleur et de froid) et la fourniture d'énergie aux clients particuliers, collectivités ou entreprises. Chaque année, ENGIE investit plus de 10 milliards d'euros pour faire avancer la transition énergétique et atteindre son propre objectif de net zéro carbone en 2045.

Chiffre d'affaires en 2024 : 73,8 milliards d'euros. Coté à Paris et Bruxelles (ENGI), le Groupe est représenté dans les principaux indices financiers (CAC 40, Euronext 100, FTSE Euro 100, MSCI Europe) et extra-financiers (DJSI World, Euronext Sustainable - Europe 120 / France 20, CAC 40 ESG, MSCI EMU ESG screened, MSCI EUROPE ESG Universal Select, Stoxx Europe 600 ESG-X).

À propos du groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Ile-de-France, en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France.

Les 2 200 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le Groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go.



Contacts presse :

CEVA Logistics

media@cevalogistics.com

ENGIE

Tél.: +33 (0)1 44 22 24 35

engiepress@engie.com

ENGIEnewsroom

SANEF GROUPE

caroline.chaix@sanef.com

Tél.: +33 (0)6 63 72 88 28

sanefgroupe.com/Espace-presse