

## **Coup d'envoi du premier marché public de recharge électrique en Wallonie avec l'inauguration par ENGIE Viane de deux bornes à Namur**

- **Deux nouvelles bornes de recharge publiques ont été inaugurées ce mercredi 1er juillet à Namur en présence de François Desquesnes, Vice-Président et Ministre wallon de la Mobilité et Charlotte Bazelaire, Bourgmestre faisant fonction de la Ville de Namur,**
- **Cette inauguration marque le début du déploiement de 50 points de charge dans la capitale de la Wallonie.**
- **Dans le cadre de l'attribution à ENGIE Viane du marché de la première concession de recharge électrique de Wallonie, 3 165 points de charge seront installés à terme dans toute la région.**

### **4 nouveaux points de charge dans la capitale wallonne**

Les deux bornes inaugurées à Namur comportent quatre points de charge de 22 kW destinés à répondre aux besoins quotidiens des conducteurs de véhicules électriques. Implantées rue Rempart de la Vierge, dans une zone particulièrement fréquentée de la capitale wallonne à proximité de la gare, des universités et du parc Louise Marie, elles viennent faciliter l'accès à la mobilité électrique pour les habitants, travailleurs et visiteurs de la ville. Les bornes sont alimentées en électricité 100 % verte<sup>1</sup>. Cette mise en service s'inscrit dans la stratégie de développement d'un réseau de proximité couvrant l'ensemble du territoire wallon, avec des infrastructures adaptées aux usages urbains et périurbains. À Namur, ENGIE Viane exploitera à terme 25 bornes représentant 50 points de charge répartis sur plusieurs sites clés (piscine, citadelle, centre sportif, grandes places, etc.).

### **Namur, vitrine du futur réseau de recharge de la Wallonie**

Cette inauguration constitue la première étape visible d'un projet d'envergure régionale. Sélectionné par les Autorités wallonnes en avril dernier, ENGIE Viane déploiera d'ici mai 2028 un réseau de 3 165 points de charge publics répartis dans 242 communes, couvrant ainsi la quasi-totalité du territoire wallon. Le réseau wallon sera composé de bornes de 22 kW, particulièrement adaptées aux usages du quotidien, afin de permettre aux automobilistes de recharger leur véhicule à proximité de leur domicile, de leur lieu de travail ou lors de leurs déplacements urbains.

---

<sup>1</sup> 1 kWh consommé = 1 kWh d'électricité renouvelable Garantie d'Origine injecté dans le réseau électrique.



« Avec le déploiement de plus de 3000 points de charge publics au sein de 242 communes, la Wallonie franchit une étape importante vers une mobilité plus durable et accessible. À Namur, nous lançons concrètement ce vaste réseau, pensé pour répondre aux besoins quotidiens des citoyens au plus près de leurs lieux de vie et de déplacement. Namur devient ainsi une vitrine du futur réseau de mobilité électrique en Wallonie. » déclare François Desquesnes, Ministre wallon de la Mobilité et des Infrastructures.

## La Belgique, pilier de la stratégie européenne d'ENGIE Vianeo

Ce marché vient compléter le déploiement du réseau ENGIE Vianeo déjà réalisé en Flandre où la marque exploite déjà plusieurs milliers de points de charge et celui, en cours, dans la région de Bruxelles-Capitale. Avec près de 12 000 points de charge attendus à l'échelle du pays d'ici deux ans, la Belgique constitue aujourd'hui l'un des marchés stratégiques du développement européen d'ENGIE Vianeo. Le réseau comptera au total 25 000 points de charge à l'échelle européenne d'ici 2030.

« Cette inauguration à Namur marque le passage de l'ambition à l'action. Après avoir remporté le marché de la Wallonie, nous entrons aujourd'hui dans la phase de déploiement concrète qui permettra à plus de 3 000 points de charge de voir le jour dans 242 communes wallonnes. ENGIE Vianeo pose ici les jalons d'un réseau d'ampleur qui fait aujourd'hui de la Belgique l'un des marchés les plus dynamiques pour la mobilité électrique en Europe. Chaque nouvelle borne mise en service nous rapproche de notre ambition : faire d'ENGIE Vianeo un leader européen de la recharge publique », explique Nicolas Cournu, Directeur général d'ENGIE Vianeo.

« Cette première étape d'ENGIE Vianeo en faveur de la mobilité électrique dans la capitale de la Région wallonne concrétise un des piliers de la stratégie d'ENGIE en Belgique, à savoir la décarbonation des usages de nos clients. Cette décarbonation par l'électrification est indispensable pour réussir la transition énergétique et renforcer notre souveraineté énergétique. ENGIE, via sa marque dédiée à la mobilité électrique ENGIE Vianeo, se positionne résolument comme un acteur clé de la recharge électrique en Belgique », déclare Vincent Verbeke, CEO d'ENGIE Belgium.

## Contact presse :

### ENGIE Vianeo :

Europe : Alix Germain – 07 64 44 74 36 – [alix.germain@external.engie.com](mailto:alix.germain@external.engie.com)

Belgique : Olivier Desclée – 0474 94 21 38 – [olivier.desclée@engie.com](mailto:olivier.desclée@engie.com)

## À propos d'ENGIE Vianeo

ENGIE Vianeo est la marque du Groupe ENGIE dédiée à la mobilité électrique. Nos bornes rapides et ultra-rapides sont accessibles sur autoroutes, en ville, dans les parkings d'hôtels et centres commerciaux. Rechargez facilement votre véhicule électrique, au quotidien comme sur long trajet, grâce à une solution



*fiable, simple d'usage et à prix transparents. ENGIE Vianeo développe aussi des infrastructures pour poids lourds avec le premier réseau de recharge sur l'axe Lyon–Paris Avec plus de 11 000 points de charge en Europe, dont 890 sur les autoroutes françaises et plus de 7 000 en Belgique, notre réseau allie bornes rapides (jusqu'à 480 kW) et bornes lentes, pour répondre à tous les usages, du quotidien aux longs trajets. Programme de fidélité ouvert à tous et gratuit, appli dédiée et services sur-mesure : ENGIE Vianeo permet de recharger son véhicule électrique en toute sérénité et accélère la transition énergétique. ENGIE Vianeo – On roule ensemble ?*

*Pour en savoir plus : <https://www.engie-vianeo.com/>*