



Communiqué de presse
XX juillet 2026

Electrification des poids-lourds : ENGIE Vianeo retenue par le gouvernement fédéral allemand et Autobahn GmbH pour déployer un réseau de recharge mégawatt sur les grands corridors logistiques

- **ENGIE Vianeo a remporté un contrat stratégique attribué par le gouvernement fédéral allemand et Autobahn GmbH pour déployer des infrastructures de recharge rapide destinées aux camions électriques en Allemagne.**
- **La marque du groupe ENGIE dédiée aux infrastructures de mobilité électrique développera 26 stations de recharge totalisant 173 points de charge le long des principaux corridors autoroutiers allemands, dont 105 points de recharge mégawatt capables de délivrer jusqu'à 1 000 kW.**
- **Ce réseau, le plus important du lot Sud-Est du programme national de déploiement d'infrastructures de recharge pour poids lourds, renforcera trois corridors européens de recharge et contribuera à la décarbonation du transport routier de marchandises longue distance.**

Un réseau stratégique au cœur du transport européen

L'électrification du transport routier en Allemagne connaît une accélération sans précédent. Plus de 4 000 camions électriques ont été immatriculés dans le pays en 2025. Dans le même temps, l'Allemagne demeure l'un des principaux hubs logistiques d'Europe, près d'un camion sur deux circulant sur le continent transitant vers ou par l'Allemagne. C'est dans ce contexte que le gouvernement fédéral allemand et Autobahn GmbH ont confié à ENGIE Vianeo, la marque du groupe ENGIE dédiée à la mobilité électrique, le lot Sud-Est du programme national de déploiement d'infrastructures de recharge pour camions, faisant ainsi d'ENGIE Vianeo un acteur clé du transport lourd de marchandises en Allemagne et en Europe.

La marque aura la charge de la conception, de la construction et de l'exploitation de 173 points de charge répartis sur 26 stations de recharge le long des principaux axes autoroutiers allemands. Ce contrat stratégique renforce la position d'ENGIE Vianeo parmi les principaux opérateurs d'infrastructures de recharge publiques pour les transporteurs en Europe, tout particulièrement sur le segment du transport lourd, et confirme son leadership technologique dans la recharge mégawatt, innovation essentielle à l'électrification du fret routier longue distance.

« L'électrification du transport routier constitue l'un des leviers les plus puissants de la décarbonation en Europe. L'obtention de ce contrat dans le cadre du programme fédéral allemand pour la recharge des poids lourds représente une étape majeure pour ENGIE Vianeo dans la construction d'un réseau européen de recharge haute performance. Ce projet illustre notre capacité à transformer durablement le transport de marchandises grâce à des

infrastructures innovantes et performantes déployées sur les principaux corridors logistiques européens. », souligne Nicolas Cournu, Directeur général Europe d'ENGIE Vianeo.

Le plus important réseau de recharge mégawatt du programme

Le lot Sud-Est comprend au total 173 points de charge, dont 105 bornes MCS (Megawatt Charging System), soit le plus grand nombre de points de recharge mégawatt de l'ensemble du programme fédéral allemand. Avec une puissance pouvant atteindre 1 000 kW, ces infrastructures sont conçues pour répondre aux besoins des flottes de camions électriques longue distance : grande autonomie, haute disponibilité des véhicules et temps de recharge réduits.

ENGIE Vianeo déploiera ces 26 stations le long de trois corridors stratégiques du Réseau transeuropéen de transport (TEN-T) :

- Rhin-Danube ;
- Scandinavie-Méditerranée ;
- Mer du Nord-Rhin-Méditerranée.

Ces infrastructures participeront donc significativement à la densification du réseau européen de recharge dédié au transport de marchandises.

« L'Allemagne est le cœur logistique de l'Europe. Décarboner le transport de marchandises dans ce pays a un impact sur l'ensemble du continent. Chez ENGIE Vianeo, nous sommes fiers que cette attribution par le gouvernement fédéral et Autobahn GmbH nous permette de construire l'un des réseaux de recharge pour poids-lourds les plus puissants d'Allemagne et de fournir aux opérateurs logistiques les infrastructures nécessaires à la transition vers des flottes zéro émission. », déclare Jan-Niklas Ellerich, Directeur général ENGIE Vianeo Allemagne.

Une nouvelle étape dans l'ambition européenne d'ENGIE Vianeo

ENGIE Vianeo est présent sur le marché allemand depuis juillet 2025 et propose des solutions de recharge performantes, fiables et transparentes, contribuant activement à la transition énergétique de la mobilité. Depuis son arrivée, la marque met à profit l'expérience acquise à travers plusieurs projets réussis en France et en Belgique, notamment le premier corridor de recharge rapide pour poids-lourds électriques entre Lyon et Paris.

D'ici 2030, ENGIE Vianeo ambitionne de devenir l'un des cinq plus grands opérateurs européens d'infrastructures de recharge publiques avec 25 000 points de charge dont 1 000 dédiés au transport lourd.

L'entreprise exploite déjà un réseau de plus de 11 000 points de charge en Europe, dont 890 sur les autoroutes françaises et plus de 7 000 en Belgique.

En Allemagne, ENGIE Vianeo développe actuellement plusieurs projets structurants parmi lesquels le déploiement du premier hub de recharge pour poids-lourds avec le Port de Kiel. Le premier des deux sites de recharge pour camions sera mis en service en août 2026 et s'imposera comme un modèle d'infrastructure de recharge portuaire durable en Europe.

Contact presse :

ENGIE Vianeo Europe : Alix Germain – 07 64 44 74 36 – alix.germain@external.engie.com

ENGIE Vianeo Allemagne :

À propos d'ENGIE Vianeo

ENGIE Vianeo est la marque du Groupe ENGIE dédiée à la mobilité électrique. Nos bornes rapides et ultra-rapides sont accessibles sur autoroutes, en ville, dans les parkings d'hôtels et centres commerciaux. Rechargez facilement votre véhicule électrique, au quotidien comme sur long trajet, grâce à une solution fiable, simple d'usage et à prix transparents. ENGIE Vianeo développe aussi des infrastructures pour poids lourds avec le premier réseau de recharge sur l'axe Lyon–Paris Avec plus de 10 000 points de charge en Europe, dont 890 sur les autoroutes françaises et plus de 6 000 en Belgique, notre réseau allie bornes rapides (jusqu'à 480 kW) et bornes lentes, pour répondre à tous les usages, du quotidien aux longs trajets. Programme de fidélité ouvert à tous et gratuit, appli dédiée et services sur-mesure : ENGIE Vianeo permet de recharger son véhicule électrique en toute sérénité et accélère la transition énergétique. ENGIE Vianeo – L'énergie d'aller plus loin.

Pour en savoir plus : <https://www.engie-vianeo.com/>